

# Fahrplanwechsel 2011 ...



Stand: 7. Dezember 2011

... im VGO-Gebiet:

## Die Neuerungen im Landkreis Gießen

**Informationen** zu den nachfolgend genannten Linien sind bei den **Stadtwerken Gießen**, Tel. 06 41 / 7 08-14 00, im Internet unter [www.stadtwerke-giessen.de](http://www.stadtwerke-giessen.de) oder direkt in der Mobilitätszentrale in der Schulstraße 7 in Gießen erhältlich.

### **Linie 2 – innerstädtische Linie Gießen Bahnhof – Eichendorffring**

Die Fahrt um 6.06 Uhr ab der Haltestelle „Eichendorffring“ in Fahrtrichtung Bahnhof wird um 2 Minuten vorverlegt. Davon betroffen sind auch die Abfahrtszeiten an allen nachfolgenden Haltestellen.

### **Linien 3 und 13 - innerstädtische Linie Gießen Dialysezentrum – Wartweg – Friedhof**

Bei beiden Linien wurden ab der Endhaltestelle Dialysezentrum bzw. Wartweg (in Fahrtrichtung Friedhof) die Abfahrtszeiten vorverlegt. Davon betroffen sind auch die Abfahrtszeiten aller nachfolgenden Haltestellen.

### **Linien 5 und 15 - innerstädtische Linie Gießen Greizer Straße (Wieseck) – Bahnhof**

Bei der Linie 15 wurde eine zusätzliche Fahrt ab Haltestelle Bahnhof mit Abfahrtszeit um 6.59 Uhr in den Fahrplan aufgenommen. Die Fahrt an Schultagen um 7.25 Uhr ab Haltestelle Greizer Straße bis Westschule wurde in die Linie 15 mit neuer Abfahrtszeit um 7.18 Uhr (bisher 7.21 Uhr) integriert. Damit entfällt die Direktverbindung zwischen Wieseck und Weststadt. An der Haltestelle „Behördenzentrum“ besteht um 7.46 Uhr eine Umstiegsmöglichkeit in den Bus mit der Fahrtrichtung Weststadt.

Fahrplanwechsel 2011

## **Linie 801**

### **Gießen Pistorstraße - Wetttemberg-Launsbach - Wetttemberg-Wißmar**

Die Fahrt um 18.39 Uhr ab der Haltestelle „Gießen Pistorstraße“ verkehrt zukünftig auf dem regulären Linienweg der Linie 801. Die Gießener Haltestellen „Carlo- Mierendorff-Straße“ (Ankunft 19.04 Uhr) und „Westschule“ (Ankunft 19.05 Uhr) werden nicht angefahren.

#### **Änderungen für VGO-Linien**

auf Grund des neuen Fahrplans der Vogelsbergbahn

Informationen hierzu erhalten Sie in unserem VGO ServiceZentrum (Adresse siehe auf dieser Webseite unter der Rubrik „Service – Vor Ort – ServiceZentren“).

## **Buslinien 71, 72, 73 und 74 – Bereich Grünberg**

Aufgrund des neuen Fahrplanes der Vogelsbergbahn werden die Abfahrtszeiten der im Bereich Grünberg verkehrenden Buslinien 71, 72, 73 und 74 in Grünberg angepasst. So sollen kurze Umstiegszeiten auf die Vogelsbergbahn gewährleistet werden.

## **Bisherige Buslinie 70 Schulverkehr Grünberg**

Das Fahrtangebot der bisherigen Linie 70 wird zwecks einer besseren Übersicht auf die neu eingerichteten Linien 77, 78 und 79 aufgeteilt. Die Linie 77 verkehrt zwischen Grünberg und dem Seental. Zwischen Grünberg und den nördlichen Grünberger Stadtteilen Reinhardshain, Weitershain und Stangenrod verkehrt zukünftig die Linie 78. Die Linie 79 bedient neben Grünberg auch die südwestlichen Stadtteile Queckborn, Harbach und Göbelrod.

## **Buslinie 110 Grünberg – Reiskirchen – Buseck - Gießen**

Die Linie 110 verkehrt nun im Regelverkehr zwischen Gießen und Lindenstruth. Grünberg wird nur noch mit schulrelevanten Fahrten bedient.

### **Neues ALT 35 in Langgöns**

Zum Fahrplanwechsel 2011 wird in Langgöns ein neuer Bedarfsverkehr eingerichtet. Das Anruf-Linien-Taxi (ALT) der Linie 35 bietet direkte Verbindungen von Cleeberg, Oberkleen, Niederkleen oder Dornholzhausen nach Langgöns bzw. zum Bahnhof. In Cleeberg und Langgöns wurden außerdem neue Haltestellen eingerichtet. Damit wird es nun möglich, aus den Langgönser Ortsteilen direkt zum Rathaus oder zum Einkaufen zu fahren. Die bisherigen ALT-Angebote der Linien 32 und 35 entfallen zukünftig.

### **Buslinie 220 Gießen – Steinbach – Albach**

Die Linie 220 verkehrt nun an Schultagen nachmittags durchgehend im 30-Minuten-Takt zwischen Gießen und Steinbach / Albach. Damit ergeben sich auch attraktive Fahrtmöglichkeiten von und zur Kreisverwaltung sowie zum Europaviertel. Die direkten An- und Abfahrten zur Ostschule und August-Hermann-Francke-Schule entfallen.

### **Buslinie 600 Gießen – Annerod – Hattenrod – Grünberg**

Auf der Linie 600 wird morgens das Angebot mit einer Fahrt von Gießen nach Annerod und mit zwei Fahrten von Hattenrod über Annerod nach Gießen ausgeweitet. Damit ergibt sich tagsüber ein fast durchgängiger Stundentakt von Hattenrod nach Gießen.

### **Buslinien 60, 61 und 363 – Bereich Hungen**

Nach Beendigung der Baumaßnahmen im Innenstadtbereich Hungens wird die Haltestelle „Stadtmitte“ von den Linien 60, 61 und 363 bedient. Die Linie 61 verkehrt zukünftig nachmittags über den Bahnhof Hungen und die Haltestelle „Stadtmitte“ nach Nonnenroth und Villingen. Zusammen mit den Fahrten der Linie 363 ergibt sich so nachmittags an Schultagen ein stündliches Angebot von Hungen nach Nonnenroth und Villingen mit einem direkten Anschluss an die Zugverbindung in Gießen.

## Änderungen im Schienenverkehr

Zum Fahrplanwechsel übernimmt die Hessische Landesbahn (HLB) im Auftrag des RMV den Betrieb auf der Vogelsbergbahn (RB 35), der Lahntalbahn (RB 25) und der Rhönbahn (RB 52).

### **35 Vogelsbergbahn**

Grundsätzlich wird montags bis samstags mindestens ein Stundentakt angeboten, an Sonn- und Feiertagen mindestens ein 2-Stunden-Takt (in der Freizeitsaison von Mai bis Oktober stündlich). Darüber hinaus stehen im Sommerhalbjahr zusätzliche Kapazitäten für Fahrräder zur Verfügung.

Durch geeignete Zugumläufe bedient derselbe Triebwagen meist sowohl die Lahntalbahn als auch die Vogelsbergbahn. Das heißt, Fahrgäste von Limburg a. d. Lahn nach Fulda (oder umgekehrt) müssen in Gießen nicht mehr umsteigen. Dadurch ergeben sich bequeme Direktverbindungen quer durch Hessen.

Die Streckeninfrastruktur der Vogelsbergbahn wurde grundlegend erneuert, sodass die Züge mit einer deutlich höheren Geschwindigkeit fahren können. Dies ermöglicht künftig ein wesentlich größeres Angebot an durchgehenden Verbindungen sowie zusätzliche Halte an den Stationen Gießen „Licher Straße“, Saasen, Göbelnrod und Lehnheim. Ferner wird eine zusätzliche Spätverbindung von Gießen nach Alsfeld angeboten, die täglich verkehrt.

Die Haltepunkte „Licher Straße“, Saasen und Lehnheim wurden umfassend erneuert. Um Göbelnrod kümmern sich derzeit die DB Station & Service AG sowie der RMV mit dem Programm „Kleine Maßnahmen“. Für infrastrukturelle Verbesserungen in Großen Buseck, Grünberg und Lauterbach wurden die Weichen mittels einer Rahmenvereinbarung gestellt, welche die DB Station & Service AG, das Land Hessen und der RMV im August 2011 unterzeichnet haben.

Für die fabrikneuen Fahrzeuge stellen die neuen Geschwindigkeiten von bis zu 120 Stundenkilometer kein Problem dar. Mit seinen zwei Motoren ist der „Leichte Innovative Nahverkehrstriebwagen“ so ausgestattet, dass die verbesserte Infrastruktur auf der Vogelsbergbahn voll ausgeschöpft werden kann. Insgesamt erfüllen die 23 Dieseltriebwagen vom Typ Coradia LINT des Fahrzeugherstellers Alstom alle Anforderungen an einen modernen Nahverkehrszug. Die Fahrzeuge bieten Sitzplätze für 116 Fahrgäste und sind mit Mehrzweckbereichen für Rollstühle, Kinderwagen oder für die Mitnahme von Fahrrädern ausgestattet. Im Innenraum verfügen Sie über modernste Technik und eine barrierefreie Ausstattung. Auf jeder Fahrt wird zukünftig ein Zugbegleiter eingesetzt, der den Reisenden bei Fragen zu Tarif und Fahrplan behilflich ist.

### **30 / 40 MittelhessenExpress**

Die Inbetriebnahme der neuen Fahrzeuge des Typs „Talent“ für den MittelhessenExpress verzögert sich. Die damit verbundenen umsteigefreien Verbindungen von Gießen nach Hanau können somit vorerst nicht angeboten werden.