



# Pressemitteilung

## Die VGO informiert: Fahrplanwechsel am 13. Dezember 2009

### Die wesentlichen Änderungen auf einen Blick

#### **Fahrplanänderungen auf der Main-Weser-Bahn verursachen Änderungen im Busverkehr**

Zum Fahrplanwechsel ändern sich die Fahrpläne der Main-Weser-Bahn grundlegend. Da die Regionalzüge dem IC und dem neuen EC weichen müssen, wird der bisher bekannte Taktverkehr aufgebrochen. Auch die Busfahrpläne müssen dem neuen Bahnfahrplan angepasst werden, dies betrifft insbesondere die Pendler. Bei den Frühfahrten wurden die Abfahrtszeiten der Main-Weser-Bahn vorverlegt, in den späteren Zeitlagen verschieben sich die Abfahrts- und damit auch die Ankunftszeiten nach hinten. Die Fahrzeiten der Buslinien, die die Bahnhöfe der Main-Weser-Bahn in Butzbach, Bad Nauheim und Friedberg bedienen, wurden so verändert, dass auch zukünftig die Anschlüsse von und zur Main-Weser-Bahn erreicht werden können.

#### **Betreiberwechsel und neue Liniennummern auf den bisherigen Linien 5155, 720 und 610**

Für die nächsten acht Jahre geht die Georg Schulmeyer GmbH als neuer Betreiber der bisherigen Buslinien 5155, 720 und 610 an den Start. Das Unternehmen der DB Stadtverkehr konnte sich im Wettbewerb behaupten und ging als Sieger der europaweiten Ausschreibungen hervor. Die Linien verkehren in den Landkreisen Wetterau, Vogelsberg und Gießen z. T. kreisübergreifend und erhalten zum Fahrplanwechsel neue Bezeichnungen. So trägt die bisherige Linie 5155 künftig die Kennung 362. Aus Linie 720 wird Linie 363 und die bisherige Linie 610 erhält die neue Liniennummer 374.

VGO PRESSEINFORMATION

**Neu! RMV-Linie 362 (vorher 5155): Friedberg – Nidda – Schotten und zurück**

Die RMV-Linie 362 pendelt zwischen Schotten, Nidda, Häuserhof und Friedberg parallel zur Bahnlinie 32 (Horloffalbahn), die sie ab Nidda in den frühen Morgen- und späten Abendstunden ergänzt. Auf dem Linienweg zwischen Friedberg und Nidda werden weiterhin auch Orte bedient, die nicht an die Bahnlinie angeschlossen sind. Eine deutliche Zeitersparnis ergibt sich für die Berufspendler aus dem Vogelsbergkreis durch die Einrichtung der neuen Zubringerfahrten von Schotten zum Bahnhofpunkt Häuserhof. Außerdem ermöglicht die Linie 362 nun auch die Anbindung an verschiedene Schulen in Schotten, Nidda, Echzell, Wölfersheim, Dorheim und Friedberg.

**Neu! RMV-Linie 363 (vorher 720): Laubach – Hungen – Wölfersheim – Friedberg und zurück**

Die RMV-Linie 363 ergänzt ab Wölfersheim die Bahnlinie 31/32 (Horloffalbahn) als Zu- und Abbringer zur Horloffalbahn in den Tagesrandlagen und bei Bedienungslücken. Auch wird ein Teil des Schülerverkehrs zu Schulen in Laubach, Hungen, Wölfersheim und Friedberg über die Linie 363 organisiert.

**Neu! RMV-Linie 374 (vorher 610): Nidda – Stockheim – Büdingen – Gelnhausen und zurück**

Die weitgehend parallel zur Bahnlinie 36 (Lahn-Kinzig-Bahn) verkehrende RMV-Linie 374 verbindet die Orte Nidda, Büdingen und Gelnhausen. Die Linie verkehrt in den Tagesrandlagen als Schienenergänzungsverkehr zur Lahn-Kinzig-Bahn. Der Streckenabschnitt Gießen – Pohlheim – Lich – Hungen – Nidda wird ab Fahrplanwechsel nicht mehr von dieser Linie bedient.

## **Bereich Büdingen**

Aufgrund schulischer Belange kommt es bei den dort verkehrenden Buslinien (FB-22,-23 und-24) zu Veränderungen im Nachmittagsbereich.

### **FB-01/04 Florstadt – Leidhecken – Friedberg und zurück (samstags und sonntags)**

Die bisherige Bezeichnung des Wochenendverkehrs FB-01/04 wird der Einfachheit halber in FB-01 umgewandelt.

Weiterhin wurde der Wochenendverkehr der FB-01 (ehemals FB-01/04) und FB-03 an die veränderten Zuganbindungen angepasst.

### **FB-18 Nidda – Ranstadt – Ortenberg und zurück**

Durch die noch nicht terminlich feststehende Baumaßnahme in Bellmuth tritt der im Fahrplanbuch veröffentlichte Baustellenfahrplan wahrscheinlich im Januar in Kraft. Nähere Informationen erhalten Sie in unserem Servicezentrum als auch unter [www.vgo.de](http://www.vgo.de).

### **FB-20 Wenings – Ortenberg – Stockheim – Büdingen und zurück**

### **FB-100 Butzbach – Kirchgöns – Cleeburg und zurück**

Aufgrund zahlreicher Baumaßnahmen gilt auf den o. g. Linien ein Baustellenfahrplan. Nach Ablauf der Baumaßnahmen ist der reguläre Fahrplan bei der VGO erhältlich.

## **Neue Haltestellennamen**

In **Butzbach** wurde der Haltestellenname „Wetzlarer Straße“ aus Gründen der besseren Übersicht in drei Haltestellennamen aufgeteilt: „Am Lahntor“, „Parkdeck Marktplatz“ und „Wetzlarer Straße“. Die Haltestelle „Einkaufszentrum Ost“ in der Griedeler Straße trägt nun den Namen „Griedeler Straße“.

In **Bad Salzhausen** wird die Haltestelle „Kurstraße“ umbenannt in „Kurpark“.

### **Vogelsberger Vulkan-Express**

Die neue Saison für den Freizeitbusverkehr startet am 1. Mai 2010. Die neuen Fahrpläne werden im Frühjahr 2010 veröffentlicht.

**Achtung Baustelle:** Im Laufe eines Fahrplanjahres kann es aufgrund von Straßenbaumaßnahmen zu veränderten Linienverläufen und verschobenen Abfahrtszeiten kommen. Auch mit Verspätungen oder Fahrtausfällen ist zu rechnen

**Auskünfte zu Fahrplänen:** Bitte beachten Sie, dass es auf einigen Linien vereinzelt zu Fahrzeitverschiebungen gekommen ist, die hier aus Platzgründen nicht vollständig einzeln aufgeführt werden können. Dies betrifft insbesondere Fahrten, die überwiegend der Schülerbeförderung dienen.

**Armin Klein (Geschäftsführer VGO)** empfiehlt den Fahrgästen, sich vor Fahrtantritt persönlich in einem der VGO-Servicezentren oder unter [www.vgo.de](http://www.vgo.de), Rubrik „Fahrpläne“, zu informieren. Natürlich bietet die VGO auch in diesem Jahr wieder mit ihrem neuen, übersichtlich gestalteten Fahrplanbuch einen kompletten Überblick über das gesamte Fahrtenangebot des öffentlichen Personennahverkehrs im Landkreis. Zum Preis von 1,80 € ist es ab sofort an den bekannten Verkaufsstellen erhältlich